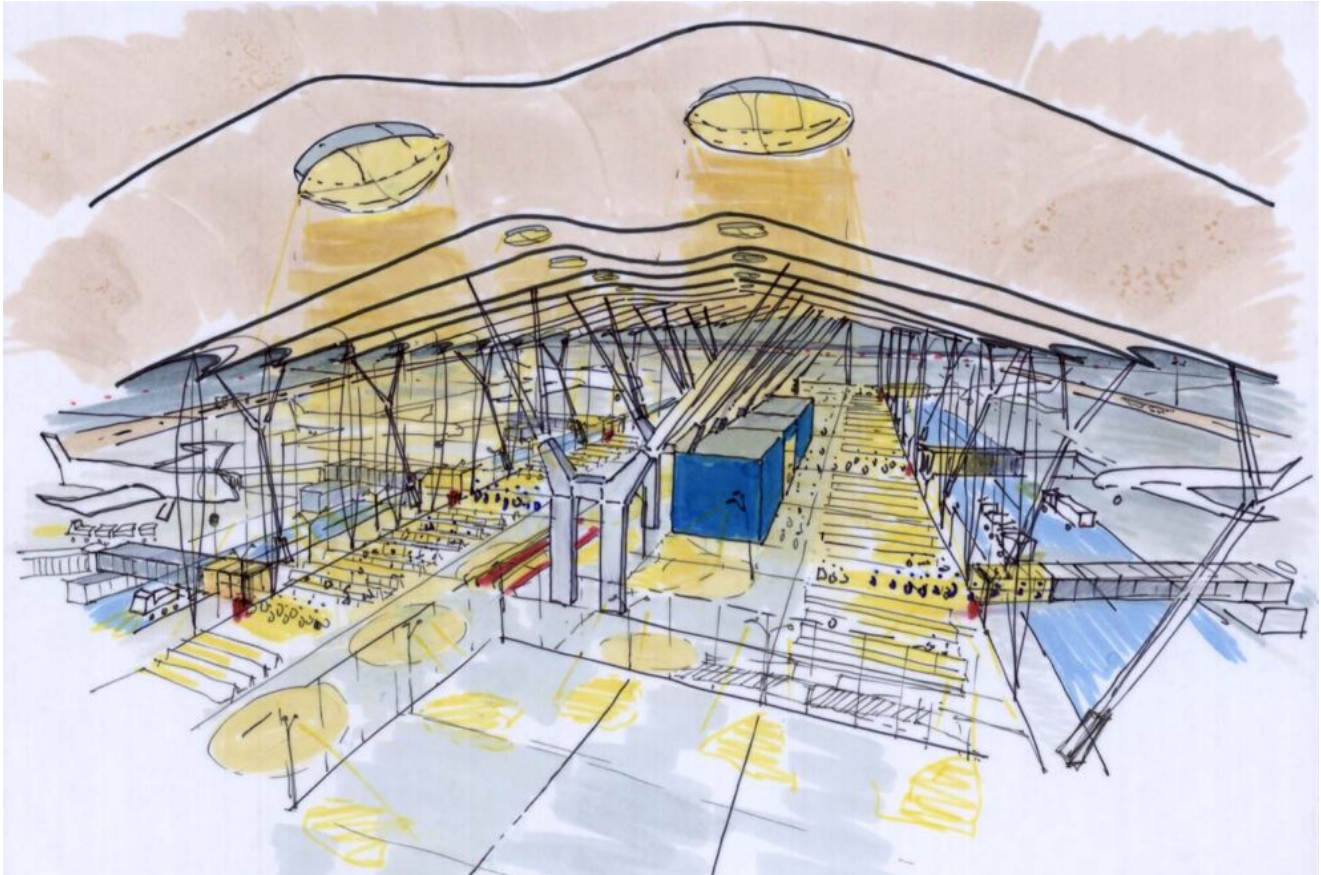


# Aena avanza en la ampliación de la T4 y su satélite de Barajas

[fly-news.es/aviacion-comercial/aeropuertos/aena-avanza-en-la-ampliacion-de-la-t4-y-su-satelite-de-barajas](https://fly-news.es/aviacion-comercial/aeropuertos/aena-avanza-en-la-ampliacion-de-la-t4-y-su-satelite-de-barajas)

Luis Calvo

15 de noviembre de 2023



**Aena ha adjudicado una segunda fase de asistencia técnica para la redacción de proyecto de las actuaciones de ampliación de la terminal 4 y su satélite.**

La UTE Ayesa Ingeniería / Estudio Lamela ha sido la **adjudicataria**, por el Consejo de Administración de Aena, del **concurso de la segunda fase de asistencia técnica para la redacción de proyecto de las actuaciones de ampliación de las terminales T4 y T4S y zonas asociadas del aeropuerto de Madrid-Barajas por 10.853.472 euros.**

Se trata de los **servicios de ingeniería necesarios para la ejecución de las obras, e “incluyen la redacción de los documentos previos necesarios y de los proyectos constructivos que definan de forma precisa las actuaciones y que sirvan de base a la licitación de las obras de ampliación de estos terminales, las zonas comerciales asociadas, el equipamiento y mobiliario asociado, así como de sus plataformas de estacionamiento de aeronaves”**, han informado desde Aena.

Se trata de unas actuaciones incluidas en el **Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA 2)** para los años 2022 a 2026 y que están previstas continúen hasta 2031.



Maqueta del futuro edificio distribuidor para para las T1, T2 y T3 de Barajas

**La ampliación de la T4 y su satélite se hará hacia el norte, y supondrá, entre otros cambios en las calles de rodaje, la reubicación del punto de deshielo de las cabeceras 36R/14L.**

La **ejecución de las obras se licitará más adelante**, así como en el caso del nuevo procesador, frente a las terminales T1 y T2, cuyos trabajos de redacción ya están en marcha.

**Ambas actuaciones se han presupuestado en 2.400 millones de euros: Unos 1.700 millones para la T4 y el satélite, y 700 millones para las de las T1 y T2.**